



ENEDINA ALVES MARQUES: PREMIÈRE INGÉNIEURE EN GÉNIE CIVIL NOIRE DU BRÉSIL

Anna M. Canavarro Benite¹

Résumé: Enedina Alves Marque est née le 13 janvier 1913. La seule fille parmi les 10 frères. Fille d'une femme de ménage, elle a été élevée chez les employeurs de sa mère. En 1927, elle a commencé à étudier dans l'*École Normale* où elle a fréquenté jusqu'à 1931, en finissant le cours Normale. Elle a été la première femme noire à avoir un diplôme en Génie Civile au Brésil, défiant les normes académiques et sociales.

Mots-clés: Enedina, Génie Civil, Exacts

ENEDINA ALVES MARQUES: PRIMEIRA ENGENHEIRA NEGRA DO BRASIL

Resumo: Enedina Alves Marques nasceu no dia 13 de janeiro de 1913. Única menina entre os 10 irmãos. Filha de doméstica, foi criada na casa da família para quem sua mãe trabalhava. Em 1927, começou a estudar na *Escola Normal* onde frequentou até 1931, formando-se no curso Normal. Foi a primeira mulher e a primeira negra a se diplomar em Engenharia Civil do Brasil, desafiou os padrões acadêmicos e sociais.

Palavras-Chave: Enedina; engenharia civil; exatas.

ENEDINA ALVES MARQUES: FIRST BLACK ENGINEER IN BRAZIL

Abstract: Enedina Alves Marques was born on January 13, 1913. She was the only girl among 10 brothers. Daughter of a maid, she was raised in the family home for whom her

¹ Docteur et Maître en Science et Licenciée en Chimie. Elle est professeur Associée de l'Université Fédérale de Goiás. Coordinatrice du Laboratoire de Recherches en Éducation Chimique et en Inclusion - LPEQI depuis 2006, groupe de recherche enregistré dans le Directoire de Groupes de Recherche de CNPq et qui a aussi le financement de ce même organe. Institué en 2009, le Collectif Ciata - Groupe d'Études sur la Décolonisation du Programme de Sciences. Militante du Groupe des Femmes Noires Dandaras no Cerrado. Coordinatrice du Réseau Interdisciplinaire de Recherches en Éducation Inclusive - RPEI de Goiânia. Membre de l'Association Brésilienne de Chercheurs Noirs - Gestion 2016-2018. Actuellement elle est secrétaire Exécutive de l'Association Brésilienne de Chercheurs Noirs - Gestion 2108-2020. Conseillère de la Fondation de Soutien à la Recherche de l'État de Goiás, Chercheuse du Centre de Recherche en Enseignement de Sciences (NUPEC) chez UFG, sur le financement du CNPq et de la FINEP. Elle agit dans le domaine d'Enseignement de Chimie centrée sur l'histoire africaine dans l'enseignement de sciences, l'enseignement de sciences de matrice africaine et la diaspora, cyberculturelle dans l'éducation inclusive, Femmes Noires dans les Sciences Politiques et les actions positives. E-mail: anna@ufg.br



mother worked. In 1927, she started studying at the *Escola Normal* where she attended until 1931, graduating from the Normal course (Formation Course for Primary teachers). She was the first woman and the first black woman to graduate in Civil Engineering in Brazil, challenging academic and social standards.

Keywords: Enedina; civil engineering; exact subjects.

ENEDINA ALVES MARQUES: PRIMERA INGENIERA NEGRA DE BRASIL

Resumen: Enedina Alves Marques nasceu no dia 13 de janeiro de 1913. Única menina entre os 10 irmãos. Filha de doméstica, foi criada na casa da família para quem sua mãe trabalhava. Em 1927, começou a estudar na *Escola Normal* onde frequentou até 1931, formando-se no curso Normal. Foi a primeira mulher e a primeira negra a se diplomar em Engenheira Civil do Brasil, desafiou os padrões acadêmicos e sociais.

Palabras-clave: Enedina; Ingeniería Civil; Ciencias Exactas.

INTRODUCTION

Enedina Alves Marques est née le 13 janvier 1913 et est décédée en 1981 à l'âge de 68 ans. Seule fille parmi les 10 enfants de Paulo Marques et Virgília Alves de Marques, un couple noire qui arrive à Curitiba à la recherche de meilleures conditions de vie provenant de l'exode rural survenu après l'abolition. Fille d'une femme de ménage, elle a été élevée dans la maison familiale du shérif et major noir, Domingos Nascimento Sobrinho, pour lequel sa mère (également appelée Mme. Duca) travaillait.

Enedina avait le même âge que la fille de Domingos et, afin qu'elles puissent se tenir compagnie l'une à l'autre, il les a inscrites dans les mêmes collèges et ainsi, elle a été alphabétisée à l'École Privée de la Professeur Luiza Dorfmond, parmi 1925 et 1926. En 1927, elle a commencé à étudier dans l'École Normale où elle a fréquenté jusqu'à 1931, en finissant le cours Normale. Enedina s'est présenté au poste de professeur de l'école normale, après avoir eu son diplôme en 1932, par l'Institut Paranaense en magistère et a été approuvée. En 16 juillet 1932, elle a été admise par le Secrétariat de l'Éducation et la Santé Publique de l'État de Paraná pour enseigner. Entre 1932 et 1935, elle a passé pour plusieurs écoles publiques des communes de São Matheus do Sul, Cerro Azul, Rio Negro, École Isolée de Passaúna à Campo Largo et à Curitiba dans l'École de la Ligne de Tir de Juvevê. Elle aurait fait partie d'un réseau de résistance de la communauté noire paranaense, pré-Black Power.

Entre les années 1935 et 1937 elle retourne à la capitale pour faire des études dans le Nouveau Athée, le Maturité - Cours intermédiaire, qui était exigé à cette époque là pour le magistère, équivalent actuellement à un supplétif ginasial. Dans cette période, elle habitait avec la famille du constructeur Mathias Caron, à Juvevê. En restant avec la famille Caron, Enedina a loué une maison devant le Collège Notre-Dame, toujours en dans la même ville, où elle donnait de cours et organisait aussi des classes d'alphabétisation. Dans ce collège elle donnait de cours particuliers pour les enfants que n'étaient pas acceptés à l'école publique, après cela, elle a gagnée des classes à l'École de la Ligne de Tir.

Enedina Alves Marques a été la première femme noire à avoir un diplôme en Génie Civil au Brésil, en 1945. Son diplôme a été marqué, essentiellement, comme un exploit de grande curiosité pour la société de Curitiba, par le fait d'avoir réussi transposer un espace hégémoniquement masculin et blanc. À l'âge de 32 ans, la curitibana² Enedina est diplômée en Génie à côté de 32 hommes, dans une solennité dans l'immeuble Palace Avenue, à la Rue XV de Novembre coin de la Rue Oliveira Belo. En 1947 elle commence son travail dans le Secrétariat de Transports routiers et publics (SVOP) comme auxiliaire de génie où elle a été désignée pour le Département de l'Eau et Énergie Électrique de l'État. Elle a été la première ingénieure à diriger la Division de Génie de la Section Statistique de l'État. En effectuant le soulèvement de plusieurs fleuves de l'état elle est devenue Fiscal des travaux de la Centrale Électrique de Cotia où elle a développée des recherches sur le soulèvement topographique du canal d'adduction parmi les fleuves Saci et Cotia.

En 1951, Enedina a été reclassée comme Ingénieure chez SVOP et a commencé à être remarquée et à être reconnue dans le scénario national en projetant la Centrale Hydroélectrique Capivari Cachoeira. Parallèlement au projet hydroélectrique, l'ingénieure Eredina Alves a réalisé des recherches dans le champ de typographie de cette même centrale que appelée après Centrale Parigot de Souza. Eredina a participé activement du projet et construction de groupes scolaires. Devant les préjugés de genre et race, pendant les travaux de la centrale elle était connue pour être énergique et rigoureuse, s'imposait toujours, car au-delà d'être une femme elle était aussi noire et travaillait dans un cadre majoritairement occupé par des hommes. En 1961, le sociologue Octávio Ianni,

² Quelqu'un qui est né à Curitiba



a interviewé Enedina comme partie de sa recherche “Métamorphose d’esclave”, financée par l’Unesco.

En 1962, quand elle a fait 29 ans de service publique, elle a pris sa retraite par le gouvernement de l’état et elle a reçu la reconnaissance du gouverneur Ney Braga, qui par décret a reconnu les faits de Enedina en tant qu’ingénieure et lui garantit revenus équivalant au salaire d’un juge. Dans les années 2000, elle a été immortalisée aux côtés de 53 femmes pionnières du Brésil, par le Mémorial à la Femme, localisé sur la Place du Soroptimismo, à Curitiba, dans le quartier Hugo Lange. En 2006, est fondée l’Institut de Femmes Noires Enedina Alves Marques, à Maringá. Enedina Alves Marques, première Ingénieur Civil noire du Brésil, a défié les normes académiques et sociales (figure 1).

Figure 1: Enedina Alves Marques.



Source: Investiga Menina!, 2019.

RÉFÉRENCES BIBLIOGRAPHIQUES

CEERT. Enedina Alves Marques, A Primeira Engenheira Negra Do Brasil (1913-1981). Disponível em: <<https://www.ceert.org.br/noticias/direitos-humanos/7106/enedina-alves-marques-a-primeira-engenheira-negra-do-brasil-1913-1981>>. Acesso em: 03/05/2020.

FUNDAÇÃO CULTURAL PALMARES. *Enedina Alves Marques. Primeira engenheira negra do Brasil*. Disponível em: <<http://www.palmares.gov.br/?p=44290>>. Acesso em: 03/05/2020.

NICOLAS, Maria. *Pioneiras do Brasil: Estado do Paraná*. Curitiba, 1977.

SANTANA, Jorge Luiz. *Rompendo barreiras: Enedina, uma mulher singular*. 2013. 73f. Monografia (Bacharelado em História) - Departamento de Memória e Imagem do Setor de Ciências Humanas Letras e Artes, Universidade Federal do Paraná, Curitiba, 2013.

Reçu 15/07/2020

Approuvé en 15/08/2020